

ALLEGATO 2 - “Relazione tecnica”

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
*Comitato centrale per l'Albo nazionale
delle persone fisiche e giuridiche che esercitano
l'autotrasporto di cose per conto terzi
Via Giuseppe Caraci, n. 36 – 00157 - Roma
PEC: albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it*

Oggetto: [inserire TITOLO INTERVENTO] “Domanda di cofinanziamento – Bando SSTPA 2024”

.....
.....
.....

SEZIONE A – OGGETTO DELL'INTERVENTO

A1 – RELAZIONE DI INQUADRAMENTO DEGLI OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

A2 –DATI GENERALI DELL'INTERVENTO

DATI GENERALI	
SUPERFICIE COMPLESSIVE	
SUPERFICIE VERDE	
NUMERO DI STALLI	
TIPOLOGIA DI STALLO	
SERVIZI PERSONE	
SERVIZI MEZZI	

A2 – LIVELLO DI CERTIFICAZIONE ESPORG ATTESO

SEZIONE B – ANALISI DEL CONTESTO

B1 – INQUADRAMENTO TERRITORIALE DELL'INTERVENTO

B2 – VICINANZA/APPARTENENZA DELL'INTERVENTO ALLA RETE TEN-T CORE O EXTENDED CORE

SEZIONE C – DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE

C1 – CARTOGRAFICA DELLA SITUAZIONE ATTUALE DELL'AREA OGGETTO DELL'INTERVENTO

C2 – CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI

C3 – PLANIMETRIE DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE

C5 – CRONOPROGRAMMA DELL'INTERVENTO, CON EVIDENZA DELLE DIFFERENTI FASI DI ESECUZIONE E CON L'INDICAZIONE DELLE ATTIVITÀ DA SVOLGERSI IN CIASCUNA FASE, RIPARTITE IN FUNZIONE DELL'ANNO DI SPESA

SEZIONE D – QUADRO ECONOMICO

D1 – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PER CATEGORIA DI OPERE CON RELATIVO RIEPILOGO DELLA SPESA REDATTO SULLA BASE DEI PREZZIARI REGIONALI E/O NAZIONALI VIGENTI

D2 – QUADRO ECONOMICO E PIANO FINANZIARIO, COMPRESA LA GESTIONE DELLA SSTPA FINO A 10 ANNI DALLA SUA CERTIFICAZIONE ESPORG

Nel quadro economico dovranno essere esplicitati il totale dei costi di investimento associati al progetto, il totale dei costi ammissibili e il risultato operativo dell'investimento, come definito all'articolo 2, punto 39 del Regolamento (UE) n. 651/2014, che dovrà essere calcolato ex ante sulla base di proiezioni ragionevoli (riferimento articolo 56 del Regolamento (UE) n. 651/2014).

L'importo dell'aiuto non può superare la differenza tra i costi ammissibili e il risultato operativo dell'investimento (overcompensation).

D2 – COSTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO, RIPARTITO NELLE SINGOLE MACROVOCI DI SPESA

MACROVOCE DI SPESA	IMPORTO DICHIARATO
LAVORAZIONI	
ONERI DI SICUREZZA	
SPESE TECNICHE	
ARREDI E ATTREZZATURE	
ALTRO (SPECIFICARE)	
Totale quadro economico	

SEZIONE E – SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

E1 - DOCUMENTAZIONE TECNICA IDONEA A DIMOSTRARE LA SUSSISTENZA DI CRITERI CHE MIRINO A RIDURRE L'IMPATTO AMBIENTALE, MIGLIORARE L'EFFICIENZA ENERGETICA E PROMUOVERE PRATICHE SOSTENIBILI.

SEZIONE F – ALTRA DOCUMENTAZIONE TECNICA

F1 - DOCUMENTAZIONE TECNICA IDONEA A DIMOSTRARE LA SUSSISTENZA DEI CRITERI MINIMI DI AMMISSIBILITÀ DELLA DOMANDA, NONCHÉ EVENTUALE ALTRA DOCUMENTAZIONE UTILE ALLA VERIFICA E ASSEGNAZIONE DEI CRITERI DI PREMIALITÀ PREVISTI DAL BANDO