

“Domanda di ammissione” – ALLEGATO 1

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Comitato centrale per l'Albo nazionale
delle persone fisiche e giuridiche che esercitano
l'autotrasporto di cose per conto terzi
Via Giuseppe Caraci, n. 36 – 00157 - Roma
PEC: albo.autotrasporto@pec.mit.gov.it

Oggetto: [inserire **TITOLO INTERVENTO**] “Domanda di cofinanziamento – Bando SSTPA 2024”

.....
.....
.....

SEZIONE A – DATI ANAGRAFICI DEL PROPONENTE

A1 – PROPONENTE

Il/La sottoscritto/a nato/a a (....)
il..... CF tel e-mail, in qualità di legale
rappresentante del, avente sede legale nel Comune di
Vian. CAP Provincia,
CF/PIVA.....

DICHIARA

di ricoprire la carica di
(PEC.....) a far data dal e di averne, pertanto, la
legale rappresentanza.

PRESENTA

istanza di partecipazione al bando pubblico “per l'ammissione al cofinanziamento di progetti di nuova realizzazione o di upgrade sul territorio nazionale, di aree di sosta e parcheggio sicure e protette per veicoli che effettuano trasporto ai sensi del Regolamento (UE) n. 561/2006 e del Regolamento delegato (UE) n. 1012/2022, a valere sulle risorse previste dal Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto terzi”, per l'intervento in oggetto, i cui contenuti di dettaglio sono riportati nel presente formulario e nella documentazione allegata.

SEZIONE B – SINTESI DEL PROGETTO E DATI ECONOMICO-FINANZIARI

B1 – TIPOLOGIA DI INTERVENTO

A) Interventi di realizzazione di nuove SSTPA almeno al livello “Bronzo” della classificazione ESPORG da attuarsi su aree attualmente libere, adibite ad altro uso o di aree di parcheggio già esistenti, ma non ancora in possesso dei requisiti minimi per la certificazione ESPORG.
--

B1) Interventi di upgrade di SSTPA già esistenti al fine di conseguire almeno una classe superiore nella classificazione ESPORG.
B2) Interventi di upgrade di SSTPA già esistenti, che prevedono il mantenimento dello stesso livello nella classificazione ESPORG e almeno un aumento di n. 30 stalli.

B2 – LINEA DI FINANZIAMENTO

LINEA MED	
LINEA CORE	

B3 – INTERVENTI SECONDARI PREVISTI

I'integrazione dei sistemi ICT delle singole SSTPA
Efficientamento energetico e di autoproduzione di energia da fonti rinnovabili (es. impianti FV)
Realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica (colonnine elettriche)

B4 – PIANO FINANZIARIO DEL PROGETTO CON ENTITÀ DEL COFINANZIAMENTO RICHIESTO

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	€
DI CUI IMPORTO PER INTERVENTI SECONDARI*	€
COFINANZIAMENTO RICHIESTO	€
PERCENTUALE DI COFINANZIAMENTO	%

*massimo 10% del costo complessivo dell'intervento (vedi art.6 comma 6 del bando)

SEZIONE C – AUTODICHIARAZIONI

Il proponente, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 445/00 in caso di dichiarazioni mendaci; ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del citato DPR 445/00; sotto la propria responsabilità dichiara che:

- l'assenza del c.d. doppio finanziamento ai sensi dell'art. 9 del regolamento (ue) 2021/241, per gli interventi contemplati nella presente domanda ,
- l'assenza di conflitti di interesse di cui all'art. 16 del decreto-legislativo n. 36/2023 ed, in particolare, di non trovarsi in situazioni di conflitto di interessi di qualsiasi natura, anche potenziale, che potrebbero essere percepite come una minaccia all'imparzialità e indipendenza nel contesto della presente procedura
- ai sensi della vigente normativa antimafia, che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione previste dall'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011 e successive modificazioni ed integrazioni;
- che ai sensi dell'art. 3 comma 8 della Legge 136 del 13/08/2010 il proponente si assume l'obbligo di rispettare la normativa relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- per gli interventi contemplati nella presente domanda sono rispettati i seguenti criteri:

- sono compresi nella Linea Med o Linea Core così come definite all'articolo 1 del bando;
- si trovano sulla rete nazionale TEN-T core e/o extended core o nelle immediate vicinanze e che contengano sia la corretta indicazione circa l'ubicazione geografica del progetto sia l'indicazione della linea di finanziamento alla quale si intende partecipare ("Linea Med" o "Linea Core"), secondo quanto definito al precedente articolo 1;
- è chiaramente individuata l'area destinata alla sosta di veicoli pesanti, intesa come un'area a sé stante, contenente stalli;
- è stato avviato il processo di ottenimento di tutte le autorizzazioni/certificazioni delle autorità competenti, necessarie all'avvio o all'esecuzione dei lavori e che si impegni a completarlo prima dell'ottenimento del cofinanziamento;
- si è in possesso dell'area o si ha la disponibilità della stessa per presentare la seguente domanda ed effettuare i previsti lavori;
- presenta almeno un livello di progettazione di fattibilità tecnico-economica come definito all'art. 41 del D.Lgs. 36/2023;
- è previsto un business plan dettagliato in cui vengono messe in evidenza le risultanze dell'analisi costi-benefici e le modalità di gestione economica del progetto;
- sono finalizzati all'ottenimento o al mantenimento della certificazione ESPORG di qualsiasi livello e quindi finalizzati al rispetto di tutte le norme sul livello minimo di servizio di cui all'allegato I, sezione A del Regolamento Delegato UE 2022/1012 e al rispetto di tutte le norme di uno dei livelli di sicurezza di cui all'allegato I, sezione B, del Regolamento Delegato UE 2022/1012;
- nei casi di interventi che rientrano nella tipologia B1-B2, è previsto l'ottenimento della certificazione ESPORG da parte dell'Organismo di certificazione indipendente entro il 31 dicembre 2024;
- è previsto un fine lavori massimo entro il 30 giugno 2027 (comprensivo della certificazione ESPORG).

SEZIONE D – IMPEGNI DEL PROPONENTE

Il proponente si impegna inoltre a:

- a) a concludere le prestazioni di realizzazione degli interventi ammessi a cofinanziamento entro la data del 30 giugno 2027;
- b) a raggiungere i traguardi e gli obiettivi nei tempi stabiliti dall'albo e a rispettare il raggiungimento dei criteri indicati nel Regolamento delegato (UE) 2022/1012, in relazione al relativo intervento
- c) a finanziare, in regime di finanziamento aggiuntivo, la realizzazione dell'intervento ammesso a finanziamento;
- d) a presentare polizza fideiussoria assicurativa o bancaria, con escussione a semplice richiesta e con esclusione del beneficio della preventiva escussione del richiedente, di importo corrispondente all'entità del contributo concesso a copertura delle erogazioni effettuate dall'amministrazione in caso di difforme o mancata realizzazione parziale o totale dell'intervento, in presenza di erogazioni parziali o totali già effettuate a favore del medesimo beneficiario;
- e) a impiegare le somme oggetto del cofinanziamento esclusivamente per sostenere le spese pertinenti alla realizzazione dell'intervento finanziato;
- f) ad avviare la realizzazione dell'intervento nei termini del cronoprogramma approvato e consegnato all'interno della relazione tecnica, proseguendoli in conformità al cronoprogramma per non incorrere in ritardi attuativi;

- g) a concludere il progetto nella forma, nei modi e nei tempi previsti all'interno della Convenzione ai sensi dell'art.9 dell'Avviso.
- h) a portare a conoscenza del Comitato ogni atto, fatto, notizia suscettibile di influire sulla realizzazione dell'intervento;
- i) a mantenere i requisiti previsti per l'ammissione al cofinanziamento per tutta la durata di realizzazione dell'intervento;
- j) a realizzare l'intervento conformemente al progetto oggetto di cofinanziamento, assumendo la responsabilità solidale con gli eventuali affidatari della realizzazione dell'intervento;
- k) a consentire al Comitato, o suoi delegati, lo svolgimento dei controlli e fornire le informazioni e documentazioni finanziarie, tecniche e amministrative dell'intervento proposto come previsti dalla legislazione nazionale applicabile per garantire la regolarità delle procedure e delle spese sostenute, nonché le attestazioni necessarie per la verifica del possesso e del mantenimento dei requisiti di cui al bando ed eventuali integrazioni, entro un termine massimo di 15 giorni dalla richiesta, se non diversamente stabilito;
- l) a utilizzare lo strumento della posta elettronica certificata per la trasmissione di tutte le comunicazioni relative al procedimento di concessione del cofinanziamento;
- m) a identificare il progetto con un codice unico di progetto (cup) che deve essere riportato in ogni documento amministrativo e contabile;
- n) a presentare, in sede di rendicontazione, autocertificazione che le spese rendicontate sono pertinenti all'oggetto di cofinanziamento;
- o) a inoltrare le richieste di pagamento al Comitato con allegata la rendicontazione dettagliata delle spese effettivamente sostenute e i documenti giustificativi appropriati secondo le tempistiche e le modalità riportate nelle convenzioni;
- p) a curare la conservazione di tutti gli elaborati tecnici, della documentazione amministrativa e contabile del progetto ammesso, separata o separabile mediante opportuna codifica dagli altri atti amministrativi generali. Suddetta archiviazione deve essere accessibile senza limitazioni ai fini di controllo alle persone e agli organismi aventi diritto e deve essere conservata per almeno 10 anni successivi all'erogazione del saldo del cofinanziamento;
- q) a rispettare le eventuali prescrizioni in materia di informazione e pubblicità previste dalla normativa di riferimento;
- r) a informare il pubblico che l'intervento è stato realizzato grazie al contributo del comitato, mediante esposizione in luogo ben visibile di una grafica permanente che riporti la dicitura "opera finanziata con il cofinanziamento del comitato centrale per l'albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto terzi", sulla base di specifiche di dettaglio che saranno comunicate a ciascun beneficiario a cura del comitato

SEZIONE E – DOCUMENTAZIONE DA ALLEGARE

- a) Progettazione di fattibilità tecnico-economico o progettazione esecutiva degli interventi contemplati nella presente domanda;
- b) Relazione tecnica degli interventi contemplati nella presente domanda redatta ai sensi dell'Allegato 2 del presente bando, nei casi di interventi di tipologia B1 e B2, la relazione tecnica dovrà contenere una sezione sullo stato attuale dell'area progettuale con l'elenco delle funzioni e dei servizi attualmente presenti;
- c) Business plan.